



Trivector.se

Hållbarhets- redovisning

Trivector 2020

www.trivector.se →





Ledare

En kris ger också nya möjligheter

Ingen har tidigare varit med om en sådan förändring i våra liv som pandemin medfört. Över en natt ändrade en fladdermus i Wuhan hela vårt sätt att leva. För många innebar detta stora förändringar i sättet att arbeta, att resa och att göra sina inköp.

Finns det då något positivt att ta med sig från detta? Det sägs ju att det kinesiska tecknet för kris inte bara betyder fara utan också möjlighet. Även om inte detta stämmer fullt ut, så vet vi historiskt att denna typ av kriser medför stora förändringar framöver.

Hur det blir framöver med hemarbete och distansmöten är det ingen som vet säkert. Men att vi inte kommer att gå tillbaka till det gamla kan vi vara ganska säkra på. Vi går nu in i en hybridverklighet, där delar av det digitala vi nu vant oss vid, kommer att kombineras med att vi möts fysiskt.

Men att någon åker en lång resa för ett två timmars möte, kommer med all säkerhet att bli mer ovanligt. Och e-handeln kommer säkert ligga kvar på höga nivåer, vilket innebär stora utmaningar för att skapa hållbar distribution.

Året som gick har de flesta lyckats förbättra sin ekologiska hållbarhet. Och de flesta har ju också lyckats bra med den ekonomiska hållbarheten, utom branscher som hotell och restauranger. En del bekymmer med den sociala hållbarheten har det varit när många mått psykiskt dåligt av att bara sitta hemma och jobba.

Vårt ekologiska fotavtryck har minskat rejält under 2020. För vår verksamhet är normalt tjänsteresorna den stora miljöbelastningen. Men här är minskningen drastisk i år. Troligen kommer varken vi eller andra organisationer återgå till samma volymer efter pandemin. Vi har lärt oss nya sätt att kommunicera.

Och året har också gett många nya inspel till nya sätt att marknadsföra oss, nya innovationer och också nya framtida affärsmodeller. En kris innebär också nya möjligheter.

Christer Ljungberg, vd

Om hållbarhetsrapporten

FN:s globala mål i fokus

Vi på Trivector har tagit fram en hållbarhetsredovisning varje år sedan 2010 och miljöbokslut sedan 2007. De senaste åren har vi valt att redovisa vårt hållbarhetsarbete enligt FN:s Globala mål.

FN:s Globala mål (se sidan 3) finns till för att uppnå fyra fantastiska saker till år 2030:

- avskaffa extrem fattigdom
- minska ojämlikheter och orättvisor i världen
- främja fred och rättvisa
- lösa klimatkrisen.

Genom de Globala målen för hållbar utveckling kan det här bli verklighet. I alla länder. För alla människor!

Redovisningsperioden för denna skrift är kalenderåret 2020, om inget annat anges.



Trivectors medarbetare samlade i Varberg 2019. Under 2020 kunde vi tyvärr inte träffas på detta vis. Under året har vi istället lagt stor vikt vid att nätverka digitalt, både internt och externt. Engagemanget finns kvar, men det fysiska avståndet är större.

Om Trivector

Tre verksamhetsbolag med samma värderingar

Trivector har tre verksamhetsbolag

Trivector grundades 1987 av fyra forskare från Lunds tekniska högskola. Idag består Trivector av tre verksamhetsbolag; Trivector Traffic, Trivector System och Trivector LogiQ. Sedan 2017 har Trivector Traffic ett dotterbolag som heter EC2B. Utöver de synliga bolagen finns också ett moderbolag, Trivector AB, som stödjer dotterbolagen med olika administrativa uppgifter. Alla bolagen delar namn, varumärke och lokaler. Vi tror på ett vetenskapligt angreppssätt, på engagemang, kreativitet och ett nära samarbete.

Organisation och ledning

Trivector AB:s styrelse består av tre av de fyra grundarna som alla är delägare i Trivector AB. Styrelsen har det övergripande ansvaret inom samtliga tre hållbarhetsområden: ekonomi, miljö och socialt. Trivector Traffic har sedan 2012 nio delägare utöver majoritetsägaren Trivector AB, varav alla är anställda i företaget.

Trivectorbolagens kunder

Våra kunder finns inom offentlig förvaltning och i det privata näringslivet, både i mycket stora internationella företag och i lite mindre, samt inom en mängd olika branscher.

Trivector Traffics uppdragsgivare finns bland kommuner, regioner, myndigheter, företag, organisationer och forskningsråd. Cirka 15 procent av Trivector Traffics omsättning kommer från forsknings- och utvecklingsprojekt.

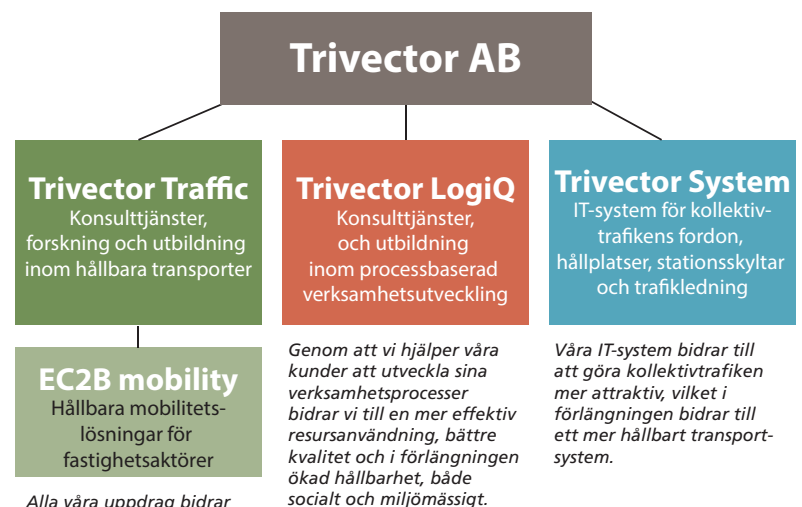
Trivector LogiQ:s uppdragsgivare finns till stor del bland större svenska företag med internationell verksamhet, men även mindre företag och verksamheter inom den offentliga sektorn finns bland kunderna. Uppdragsgivarna är verksamma inom vitt skilda branscher och utgörs av både varuproducerande och tjänsteproducerande företag. Trivector System arbetar främst på den skandinaviska marknaden där kunderna primärt är verksamma inom kollektivtrafikområdet. Typiska kunder utgörs av trafikhuvudmän, terminalägare samt statligt ägda företag.

Verksamhetssystem

Trivector har ett verksamhetssystem som stöd i det dagliga arbetet, samtidigt som det säkerställer kvaliteten på våra tjänster och produkter. Vi har även en uppförandekod som bildar ett ramverk för vårt dagliga arbete. Vårt ledningssystem är certifierat enligt ISO 9001:2015 och ISO 14001:2015.

Samhällsengagemang

På Trivector finns ett stort samhällsengagemang som märks både hos de individuella medarbetarna och i företaget som helhet. Vi tar ofta emot praktikanter, som får prova på yrket, knyta kontakter och, vid behov även träna sig på svenska. Vi deltar aktivt i samhällsdebatten, dels genom debattartiklar i dagstidningar, dels genom våra många webinarier. Istället för julklapp till kunderna, skänkte Trivector 2020 en större summa pengar till UNHCR.



Alla våra uppdrag bidrar på olika sätt till ett mer hållbart transportsystem. Vi arbetar enbart med hållbara transporter.

Fyra kontor på tre orter



Ekonomisk utveckling

	2018	2019	2020
Nettoomsättning, tkr	108 447	111 974	112 965
Resultat efter finansiella poster, tkr	6522	8333	9222
Rörelsemarginal %	6	8	8
Kassalikviditet %	116	117	137
Soliditet %	22	24	34
Antal anställda, årsarbetare	79	84	82

Så arbetar vi för FN:s globala mål

Omtanken om det hållbara samhället finns med i alla uppdrag

På Trivector tar vi hållbar utveckling på allvar. Vi arbetar aktivt för en hållbar utveckling, externt och internt.

Hjälper kunderna att nå sina mål

Externt arbetar vi med forskningsinsatser, produkter, tjänster, föredrag och strategier som bidrar till att skapa mer hållbara lösningar åt våra uppdragsgivare. Omtanken om det hållbara samhället finns med i alla uppdrag, och hos alla Trivectors verksamheter.

Trivector LogiQ hjälper genom sina konsultuppdrag kunderna att skapa förutsättningar för att nå flera av FN:s globala mål. Vi hjälper till exempel regioner att organisera sin verksamhet så att fler patienter kan få rätt vård i tid. Vi hjälper kollektivtrafikmyndigheter att arbeta för mer hållbara transporter, energiföretag i arbetet för att utvinna och sälja mer hållbar energi och vi hjälper avfallsbolag att återvinna mer resurser (mål 3, 7, 11, 12).

Trivector Traffic har aktivt valt att enbart arbeta med hållbara trafik- och transportsystem. Ett arbete som i högsta grad bidrar till mer hållbara städer och samhällen (mål 11).

Trivector Systems trafikantinformationslösningar bidrar till mer hållbara städer genom en förbättrad resandeupplevelse inom kollektivtrafiken. Företaget strävar också efter ett förhållningssätt med fokus på cirkulär ekonomi och hållbar konsumtion genom projekt som syftar till att produkternas livslängd förlängs. (mål 11, 12)

Vi är också aktiva i flera lokala och globala nätverk (mål 17). Sammantaget innebär detta att vi har stora möjligheter att påverka utvecklingen i positiv riktning.



Vårt egna arbete

Internt arbetar vi med insatser för att minska vår egen miljöpåverkan, öka jämställdheten och främja den mentala hälsan genom stressförebyggande arbete och att uppmuntra aktiv mobilitet till och från arbetet. Tjänsteresorna är normalt en av våra mest betydande miljöaspekter och vi arbetar ständigt för att minimera utsläppen från dessa. Under 2020 har antalet tjänsteresor dock varit betydligt lägre än vanligt på grund av pandemin. Hållbarhetsarbetet styrs av våra hållbarhetsmål, vår uppförandekod och vårt certifierade ledningssystem. I det finns tydliga riktlinjer och rutiner för olika delar av våra processer. Sedan 2007 är hela vår verksamhet klimatneutral, vilket innebär att vi köper utsläppsrätter för de utsläpp vi inte kan reducera.



Hälsa och välbefinnande

Vi arbetar för mer aktiv mobilitet och mindre stress.

Inom mål 3 arbetar vi främst under delmål 3.4 (Minska antalet dödsfall till följd av icke smittsamma sjukdomar och främja mental hälsa), 3.6 (Minska antalet dödsfall och skador i vägtrafiken) samt 3.8 (Tillgängliggör sjukvård för alla).

Vi främjar hälsa och god kondition

Den största arbetsmiljörisken på Trivector bedömer vi vara stress. Vi följer därför regelbundet upp hur personalens arbetsbelastning ser ut. Alla konsultuppdrag planeras in i ett tidplaneringssystem och belastningen följs upp regelbundet. Vid behov hjälps vi åt att omfördela arbetet så att alla har lagom mycket att göra. Stressnivån följs upp regelbundet genom korta frågor till medarbetarna via appen &Frankly.

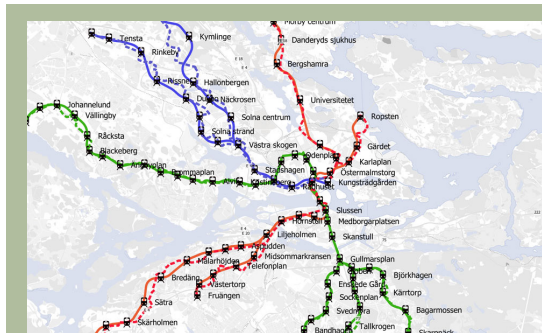
2020 var sjukfrånvaron något högre än året innan (delvis på grund av pandemin), 3 procent av den totala mängden arbetade timmar. 2019 var den 2,6 procent procent.

För att främja aktiv mobilitet och medarbetarnas hälsa, har vi tagit fram en Grön resplan, en handlingsplan för hållbara resor i tjänsten och mellan hemmet och arbetsplatsen. Målet är att öka andelen resor som görs med gång, cykel och kollektivtrafik. På varje kontor har vi en eller flera elcyklar som vi använder för kortare tjänsteärenden.

Konsultuppdrag för ökad bättre hälsa

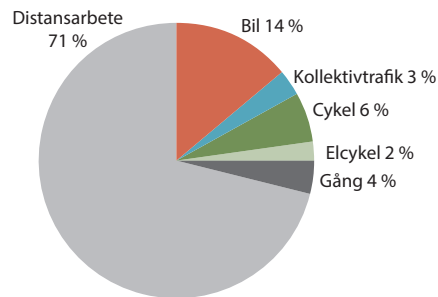
I våra konsultuppdrag har vi under de senaste åren arbetat med flera uppdrag inom aktiv mobilitet, det vill säga uppdrag som främjar gång och cykling (se faktaruta).

Vi har också arbetat med flera uppdrag för att utveckla och förbättra proceserna inom sjukvården. (se faktaruta).



Digital cykelkarta: Ta cykeln istället för tunnelbanan

Vi har tagit fram en digital cykelkarta som visar lämpliga cykelrutter som i stort sett följer Stockholms tunnelbanelinjer. Kartan är gratis att använda och speciellt utvecklad för dem som brukar åka tunnelbana men vill komma igång att cykla för att undvika trängsel i kollektivtrafiken. Vi har studerat befintliga kartor och hittat cykelvägar och mindre bilvägar längs med tunnelbanelinjerna som är lämpliga för cykling. Förslaget har sedan jämförts med data, bland annat från träningsappen Strava, som visar hur cyklisterna faktiskt färdas idag. Cykelkartan visar därför enbart vägar som bevisligen fungerar. (Trivector Traffic)

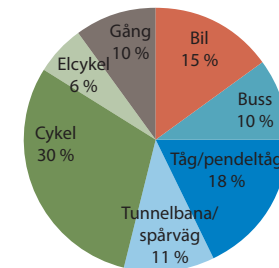


Fördelning distansarbete/färdmedel för pendling 1 april-31 dec. 2020



Smart samarbete ger ökad livskvalitet

Vi har hjälpt Skånes universitetssjukhus, SUS, att ändra sitt arbetssätt och förbättra samarbetet inom vården, bland annat mellan primärvård och specialistvård. Syftet är att fler patienter snabbt ska få rätt vård vid rätt tid utan att kostnaderna ökar. Tillsammans med SUS har vi tagit ett helhetsgrepp om hela vårdkedjan för hjärtsviktpatienter, med syfte att sätta patienten i fokus och se hur alla delar av vården kan samverka för patientens bästa. Projektet väntas leda till att tusentals hjärtsviktpatienter kan få ökad livskvalitet. (Trivector LogiQ)



Fördelning färdmedel för pendling under 2019

Trivectors medarbetare lever som de lär. Grafen till höger visar hur vi reste till och från jobbet 2019. Grafen till vänster hur vi rest/ inte reste under coronapandemin 2020.

Jämställdhet

Vi arbetar aktivt för jämställda arbetsplatser.

Inom mål 5 arbetar vi främst under delmål 5.5 (Säkerställ fullt deltagande för kvinnor i ledarskap och beslutsfattande).

Vi arbetar för jämställt ledarskap och beslutsfattande

Vår uppförandekod slår fast att ”Trivector ska vara en bra arbetsplats för alla, oavsett kön, könsöverskridande identitet eller uttryck”.

För att underlätta för de anställda på Trivector att förena anställning med föräldraskap, planerar vi arbetet så att övertid undviks i så stor utsträckning som möjligt. Möten förlägger vi till dagtid och vi uppmuntrar anställda av båda könen att ta ut föräldraledighet. Vid nyrekrytering strävar vi efter att jämna ut könsfördelningen.

I koncernens styrelser var andelen kvinnor 6 procent. I koncernens ledningsgrupper var andelen kvinnor 26 procent. I Trivector AB:s ledningsgrupp var 13 procent kvinnor 2020. Att andelen kvinnor inte är högre beror på att Trivector AB:s ledning huvudsakligen utgörs av grundare och delägare i något av bolagen, och de är till allra största delen män. I det största bolaget Traffics ledningsgrupp ingick under 2020 fyra kvinnor och fyra män.

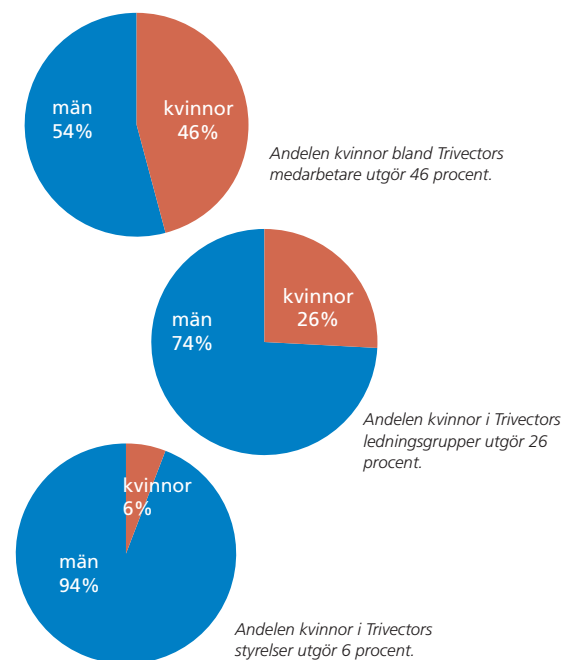
Ett av våra hållbarhetsmål är att andelen kvinnor i bolagens styrelser och ledningsgrupper ska öka över tid tills en jämn fördelning (40/60) uppnåtts.



Vi stödjer kunderna i arbetet

Genom Trivector LogiQs konsultverksamhet, hjälper Trivector kunderna att ta fram arbetssätt, ex roller och arbetsformer som skapar en infrastruktur för mångfald. Trivector kan ofta vara med och påverka agendan och stöttar kunderna i deras arbete för att nå målen.

Trivector Traffic arbetar genom konsultuppdrag och forskning för ett mer jämställt transportsystem. (Se faktaruta).



Genusglasögon och rättvisenöre på trafiksäkerheten

I ett forskningsprojekt finansierat av Trafikverkets Skyltfonden har vi studerat hur vi kan få in ett bättre jämställdhets- och rättviseperspektiv på trafiksäkerhetsarbetet i Sverige. Studien visar att det är en kvinna som blir påkörd i 6 av 10 kollisionsolyckor mellan personbil och fotgängare. Män är de som oftast kör på, 7 av 10 bilförare. Krockvåldet är dessutom mer allvarligt i olyckor med manlig bilförare jämfört med kvinnlig bilförare. Studien visar också att det finns en förhöjd olycksrisk hos socioekonomiskt svaga grupper och en ojämn fördelning av trafiksäkerhetsåtgärder. Områden som "hörs mindre", vilket ofta är socioekonomiskt svaga områden med en hög andel utlandsfödda medborgare, riskerar att tilldelas färre åtgärder. (Trivector Traffic)

Hållbar energi för alla

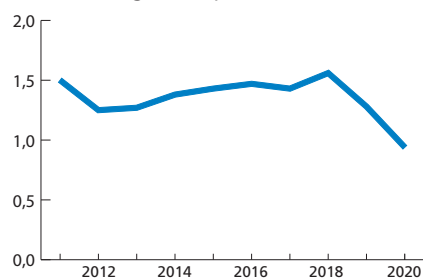
Vi strävar efter minskad elanvändning.

Inom mål 7 arbetar vi främst under delmål 7.2 (Öka andelen förnybar energi i världen).

Vi äger inte fastigheterna vi sitter i. Det betyder att vi har begränsade möjligheter att påverka valet av energikällor. Därför är vi glada för att alla våra fyra kontor har fjärrvärme och att den till stor del består av förnybart bränsle, i Lund 100 procent förnybart. Vi har sedan länge ett beslut om att bara köpa in grön el (mål 7.2), som i princip inte ger några utsläpp alls.

Våra mål inom energi handlar om att minska el-användningen per årsarbetare. Sedan 2010 har den minskat, men resultatet varierar från år till år. 2018 flyttade konsulterna på Traffic och LogiQ i Lund till nybyggda lokaler klassade som Miljöbyggnad Guld, vilket kraftigt minskade förbrukningen av fjärrvärme och fjärrkyla. Under 2020 var elförbrukningen från Trivectors samtliga kontor betydligt lägre än tidigare år, vilket beror på att majoriteten av de anställda arbetat hemifrån sedan pandemin startade. Det innebär inte att elförbrukningen minskat, bara att den flyttat från kontoren till hemmen.

Elanvändning, MWh per årsarbetare



Elanvändning (MWh) per årsarbetare 2011-2020.



Anständiga arbetsvillkor och ekonomisk tillväxt

Vi mår om resurserna.

Inom mål 8 arbetar vi främst under delmål 8.2 (Främja ekonomisk produktivitet genom diversifiering, teknisk innovation och uppgradering, samt 8.4 (Förbättra resurseffektiviteten i konsumtion och produktion).

Vi främjar ekonomisk produktivitet genom diversifiering, teknisk innovation och uppgradering

Vi arbetar sedan länge aktivt med innovationer. Ett exempel är resvane-appen TravelVu, som utvecklats av medarbetare på Trivector Traffic och nu används i allt fler projekt för att samla in resvane-data via mobiltelefoner. Den insamlade datan kan bland annat användas för att skapa kartor som visar hur transportsystemet används av olika färdmedel och grupper, väntetider i kollektivtrafiken, hinder i cykelvägnätet och mycket annat, vilket skapar stort värde för våra kunder.

Vi förbättrar resurseffektiviteten i konsumtion och produktion

Trivector LogiQ hjälper alla typer av organisationer inom både privat och offentlig sektor att skapa en bestående konkurrensförmåga. Trivector LogiQs konsulttjänster bidrar till att utveckla verksamheter och göra dem mer effektiva, exempelvis vad gäller materiella och personella resurser, transporter och värdeflöden. Flera verksamheter står inför stora utmaningar i att ställa om till hållbar konsumtion och produktion. Trivector LogiQ har här stor möjlighet att hjälpa sina kunder ta steget till att bli en hållbar verksamhet.



Hållbar industri, innovationer och infrastruktur

Vi hjälper våra kunder nå målen.

Inom mål 9 arbetar vi främst under delmål 9.4 (Uppgradera all industri och infrastruktur för ökad hållbarhet).

Vi uppgraderar industri och infrastruktur för ökad hållbarhet

Vi bidrar på olika sätt till att rusta upp infrastrukturen och anpassa industrin för att göra den mer hållbar, med effektivare resursanvändning och fler rena och miljövänliga tekniker och industriprocesser.



Trivector LogiQ hjälper genom sina konsultuppdrag kunderna att inkludera miljöperspektivet i verksamhetens processer. LogiQ hjälper dem också att konkretisera, prioritera, planera, implementera, mäta och utvärdera sina hållbarhetsmål.

Trivector System har utvecklat ett eget energisparkort till företagets digitala presentationsenheter. De kan också erbjuda kunderna solcellsdrivna skyltar till kollektivtrafiken.

Hållbara städer och samhällen

Trivector ska vara förebild och samtidigt leverera lösningar för omställning.

Inom mål 11 arbetar vi främst med delmål 11.2 (Tillgängliggör hållbara transportsystem för alla), 11.3 (Inkluderande och hållbar urbanisering), 11.6 (Minska städernas miljöpåverkan) och 11A (Främja nationell och regional utvecklingsplanering).

Vi kan framförallt påverka den hållbara utvecklingen genom de lösningar vi levererar. Redan från starten tog Trivector Traffic beslutet att ”vi arbetar med hållbara transporter - inget annat”. Hur vi agerar internt har också stor betydelse. Vi vill vara förebilder för den hållbara omställningen, inte minst när det gäller hur vi reser.

Våra tjänsteresor

Normalt sett står våra tjänsteresor för största delen av våra koldioxid-utsläpp, men under pandemiåret 2020 minskade dessa dramatiskt. Vi har länge arbetat för att flytta över allt fler fysiska möten och seminarier till digitala möten och webinarier, och under 2020 fick detta arbete på grund av pandemin en rejäl skjuts framåt.

Vi arbetar för ett hållbart transportsystem för alla

Transportsystemet ska vara tillgängligt för alla - barn, äldre, kvinnor, personer med funktionsvariation och människor i utsatta situationer. Trivector Traffic och Trivector System arbetar med flera projekt där målgrupperna är barn, äldre och funktionsvarierade.

Trivector System har bland annat arbetat med pratörer som underlättar för personer med synnedgång. (Se faktaruta s. 8).



Vi tar fram lösningar för inkluderande och hållbar urbanisering

Med en god planering i tidiga skeden kan vi minska både klimatutsläpp från transporter och skapa en god och hållbar miljö för ny bebyggelse utan onödigt stora markanspråk. Vi arbetar bland annat med förtätning i och utveckling av stationsnära lägen. Vi deltar också i olika stadsutvecklingsprojekt där vårt bidrag ofta är att skapa strukturer för ett hållbart transportsystem. Vårt arbete har gett oss en växande kunskap om hur vi arbetar med att inkludera olika intressen i planeringsskedena.

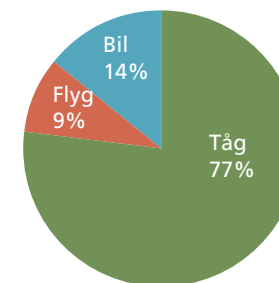
Traffics dotterbolag EC2B Mobility AB erbjuder hållbara mobilitetstjänster för de boende i bostadsrättsföreningen Viva i Göteborg (Riksbyggen) och i hyreshuset Xplorion i Lund (LKF), samt för de anställda på Campus Johanneberg, Göteborg. Under 2020 har EC2B Mobility AB även genomfört ett pilotprojekt för hyresgäster i bostadsbolaget Poseidon i Göteborg. (Se faktaruta s.8.)



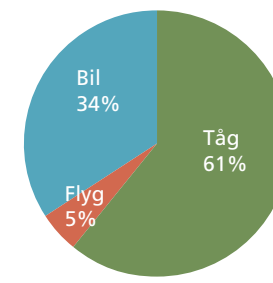
Vi bidrar till att minska städernas miljöpåverkan

På Trivector Traffic arbetar vi bland annat med åtgärdsprogram för städer som har svårt att klara miljö kvalitetsnormer och mål för kväveoxider och partiklar. I vår kommunrankning SHIFT följer vi årligen upp hur de ca 40 största kommunerna ligger till avseende mål och normer för dessa.

Med bättre tidtabeller ökar intresset för att resa kollektivt. Trivector LogiQ har under året hjälpt Skånetrafiken utveckla bättre processer för att ta fram tidtabeller. (Se faktaruta s. 8).

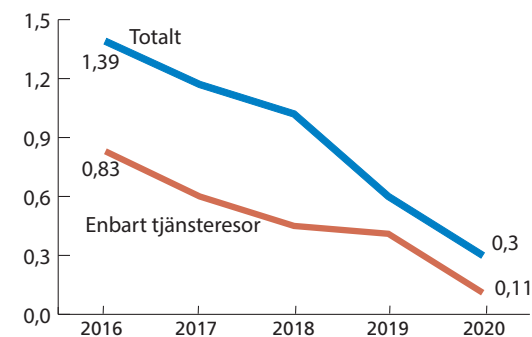


Under 2019 reste vi 716 mil i tjänsten per årsarbetare, till största del med tåg.



Under 2020 reste vi 162 mil i tjänsten per årsarbetare. De flesta resor gjordes under det första kvartalet innan pandemin drabbade Sverige. Pandemin har medfört att alla tjänsteresor, liksom utsläppen från dem, minskat radikalt. Bilresor har dock minskat mindre än tåg och flyg.

CO₂-utsläpp, ton per årsarbetare





“Pratorer” ger talad trafikantinformation

Vi har utvecklat pratorer, som hjälper resenärer med synsättningsinformation i kollektivtrafiken. Resenärerna kan trycka på en knapp och få trafikantinformationen uppläst. Representanter från Synskadades riksförbund har fått vara med och påverka vilken utrustning som köps in, var den monteras och hur den ska vara utformad för att vara mest användbar. (Trivector System)



Hyresgäster testade mobilitet som tjänst

Under tre månader har 1400 hyresgäster i Västra Frölunda fått chans att testa mobilitetstjänster via EC2B. Genom en app i mobilen har hyresgästerna i Poseidons fastigheter på Mandolingatan fått tillgång till elcykelpool via Cykelpoolen, elbil från Kinto Share samt kollektivtrafikbiljetter via Västtrafik. Utöver resetjänsterna har EC2B även erbjudit personlig reserådgivning till de boende under provperioden. Syftet med projektet har varit att anpassa reseutbud och rådgivning efter platsens specifika förutsättningar och skapa möjligheter att resa i staden utan att äga egen bil. (Trivector Traffic, EC2B)



Bättre processer för nya tidtabeller

Vi har tillsammans med Skånetrafiken utvecklat processer för att ta fram nya busstidtabeller och tågtidtabeller för kollektivtrafiken i Skåne, samt för att planera omläggningar av busstrafik. Vi har även hjälpt Skånetrafiken att ta fram metoder för att förbättra samarbetet med olika trafikföretag (bussföretag) för att lösa gemensamma problem. (Trivector LogiQ)

Globala partnerskap

Vi är med i flera nätverk - både nationella och internationella.

Vi arbetar aktivt i ett stort antal nätverk, såväl nationella som internationella där bland annat kunskapsdelning, utvecklingsinsatser, inspel till politik och styrning är viktiga aktiviteter. Exempel på sådana nätverk är UTP, Viable Cities forskningsprogram, CLOSER och 2030-sekretariatet. 2020 blev Trivector Traffic också ny medlem i Urban Mobility-KIC.



Vi deltar fortlöpande i internationella forsknings- och utvecklingsprojekt, framför allt på europeisk nivå och med partners i EU:s medlemsländer. På senare tid har vår resvaneapp TravelVu börjat användas internationellt – i Europa och Asien. Detta är en spännande utveckling som framöver kan ge möjligheter till rådgivnings- och konsultuppdrag i för oss nya länder.



Bekämpa klimatförändringarna

Vi är aktiva i klimatdebatten.

Inom mål 13 arbetar vi främst med delmål 13.2 (Integrera åtgärder mot klimatförändringar i politik och planering) samt 13.3 (Öka kunskap och kapacitet för att hantera klimatförändringar).

Vi minskar vårt klimatavtryck

På Trivector arbetar vi ständigt med att minska vårt klimatavtryck. Våra klimatutsläpp från tjänsteresor, pendlingsresor samt energiförbrukning har de senaste åren minskat kraftigt. 2019 var utsläppen 0,6 ton CO₂ per årsarbetare, vilket bara är en tredjedel av motsvarande utsläpp 2015. 2020 var det totala koldioxidutsläppet ännu lägre, 0,3 ton CO₂ per årsarbetare. Anledningen var förstas pandemin som ledde till betydligt färre tjänsteresor och väldigt mycket mer distansarbete än tidigare år.

Vi föreslår klimatåtgärder i politik och planering

Vi arbetar fram lösningar om gång- och cykelvänliga miljöer och ett attraktivt kollektivtrafiksystem. Vi arbetar också för en fossilfri fordonsflotta genom förslag på elbuss-lösningar, fordonspolicys, och utredningar för exempelvis biogas eller elektrifiering, se faktaruta om hållbara godstransporter.



Vi ökar kunskapen och medvetenheten

På Trivector är vi aktiva i klimatdebatten. Under 2020 skrev vi flera debattartiklar; om hur Trafikverkets planering krockar med miljömål, behovet av att minska trafiken för att nå miljömålen, låta barnen cykla till skolan för att

minska smittspridning, att en avskaffad hållbarhetschef sällan leder till mer hållbara företag, och om nollvision för trafikdöd.

Vi håller ofta föredrag och utbildningar relaterade till klimatfrågan, och under 2020 har vi utvecklat vår webinarie-verksamhet. En fördel med webinarieformen jämfört med våra traditionella frukostseminarier och andra fysiska events är att vi nu lockar betydligt fler deltagare än tidigare. Vi når deltagare från hela Sverige och ingen behöver resa. Vi driver sedan tidigare flera nätverk där deltagarna får möjlighet att utbyta kunskap och lära av varandra. Under 2020 fick vi också i uppdrag av Trafikverket att koordinera en ny Arena för transporteffektiv stadsmiljö, ett forum som ska bidra till att transportsektorn når klimatmålen 2030 och 2045



Vägledning för mer hållbara godstransporter

Hållbara godstransporter? Ja, gärna, men hur? Tips, inspiration och flera praktiska exempel ges i två vägledning. En för transportköpare om bland annat upphandlingskrav som främjar klimatsmarta godstransporter, och en för transportsäljare om åtgärder för att minska godstransporternas negativa miljöpåverkan och stärka åkeriernas konkurrenskraft. Tanken med vägledningarna är att inspirera båda målgrupperna att tillsammans vidareutveckla sitt arbete med att främja hållbara godstransporter. Vägledningarna har tagits fram i samarbete mellan Länsstyrelsen i Västmanland och Trivector Traffic och används nu av flera organisationer. (Trivector Traffic)

Hållbar konsumtion och produktion

Vi uppmuntrar återanvändning och hållbara metoder.

Inom mål 12 arbetar vi främst med delmål 12.5 (Minska mängden avfall markant) samt 12.6 (Uppmuntra företag att tillämpa hållbara metoder och hållbarhetsredovisning).

Handlar ekologiskt och närodlat

Vi tänker alltid på hållbarheten när vi gör inköp till våra kontor. Vi köper in ekologisk och närodlat mat och vi serverar ofta vegetariskt i samband med kurser och event. Hållbarhetstänket finns också med vid inköp av papper, trycksaker, presenter och städmaterial.

Projekt för minskade avfallsmängder

Vi arbetar hårt för att minska mängden avfall genom olika åtgärder för att förebygga, minska, återanvända och återvinna avfall. Trivector System har bland annat drivit ett projekt för VKT med upprustning av äldre skyltar. Se faktaruta.



Vi hjälper andra att integrera hållbarhet i verksamheten

Vi hjälper andra organisationer att bättre förstå hur hållbarhet kopplar till deras verksamhet. Trivector LogiQ genomför bland annat workshops med företag med fokus på hur hållbarhet kan kopplas till deras värdeerbjudanden.



Gamla realtidsskyltar uppgraderas med ny teknik

Det norska kollektivtrafikbolaget VKT har på busshållplatserna vid Sandvika station uppgraderat sina gamla skyltar med ny teknik. De har sedan länge LED-skyltar för trafikantinformation, men då producenten av befintliga skyltar inte längre finns kvar har det blivit omöjligt att förse dessa skyltar med reservdelar. Dessutom har skyltarna blivit slitna under årens lopp och behövde en renovering alternativt ersättas med nya.

I strävan efter att sätta hållbarhet i fokus valde VKT tillsammans med Trivector att återanvända kapslingen, men ersätta LED-panelerna med modern fullfärgs-LED/RGB teknik. På detta vis kan de även utnyttja befintliga fästen och få till ett smidigt byte. (Trivector System)

Våra hållbarhetsmål 2021

Vårt arbete fortsätter.

Mål 1: Trivectors levererade produkter och tjänster ska bidra till ökad hållbarhet

- vi ska följa upp vår genomsnittliga miljöpåverkan hos kund.

Mål 2: Trivectors personal ska ha en hög kompetens inom hållbarhetsfrågor

- alla våra bolag ska ordna minst en utbildningsaktivitet /år med hållbarhetsinriktning.

Mål 3: Trivector ska bidra till att hållbarhetsfrågorna är högt på agendan i vår bransch

- vi ska ge kurser och seminarier med hållbarhetsinriktning
- vi ska lyfta fram hållbarhetsfrågor i media.

Mål 4: Trivectors anställda ska resa på ett hållbart sätt

- andelen tågresor mellan storstadsregionerna ska vara minst 95% av det totala antalet resor med tåg + flyg
- andel km med tåg av totalt antal km tjänsteresor ska vara minst 70 %
- när pandemirestriktionerna hävts ska andelen medarbetare som går, cyklar eller åker kollektivt till arbetet uppgå till minst 84 % (samma nivå som före Covid-19).

Mål 5: Trivector ska ha en låg energianvändning per årsarbetare

- elförbrukning per årsarbetare ska ligga på samma nivå eller lägre jämfört med 2019

Mål 6: Trivector ska ta hållbarhetshänsyn vid inköp

- andelen leverantörer certifierade med ISO 14001 eller ISO 9001 ska ligga på samma nivå som tidigare, eller öka.

Mål 7: Trivector ska vara en arbetsplats som främjar hälsa och välbefinnande

- vår sjukfrånvaro och långtidssjukskrivning ska ligga under genomsnittet för branschen
- vi ska följa upp medarbetarnas stressnivåer
- fler medarbetare ska använda friskvårdsbidraget.

Mål 8: Trivector ska vara en inkluderande arbetsplats

- andelen kvinnor i bolagens styrelser och ledningsgrupper ska öka över tid tills en jämn fördelning (40/60) uppnåtts.
- vi ska sträva efter att utjämna skillnader i de av våra bolag som ännu inte har jämn könsfördelning.
- vi ska ha jämställd könsfördelning på våra egna arrangemang
- vi ska följa upp bemötandet på arbetsplatsen.



Trivector – tre bolag - tre branscher



Processbaserad verksamhetsutveckling
Trivector LogiQ utvecklar verksamheter, bl. a. med uppdrag kopplade till miljöledningssystem.



IT-system för kollektivtrafiken
Trivector System stärker kollektivtrafiken genom att ge resenärerna tillförlitlig information.



Hållbara transporter
Trivector Traffic skapar, genom forskning och konsulttjänster, ett effektivare och mer hållbart transportsystem.

Hög kompetens...

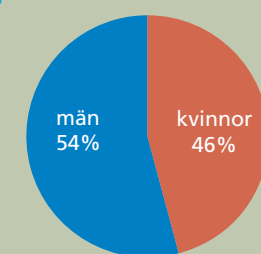
De flesta anställda på Trivector har **högskoleutbildning**. Flera har dubbla examina, doktorsgrad eller licentiatgrad.

10 dagar / år / anställd viks för **kompetensutveckling**

...och stort engagemang



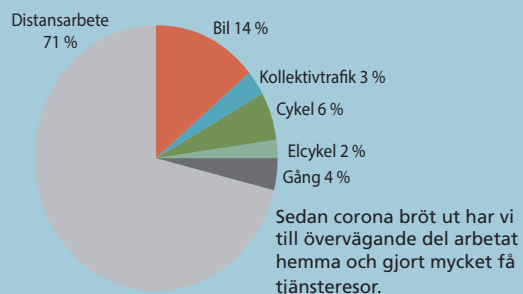
Jämställt företag



En **jämställd arbetsplats**, där män och kvinnor har samma rättigheter, skyldigheter och möjligheter att utvecklas.

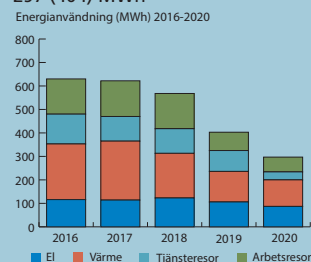


Corona ändrade på mycket...

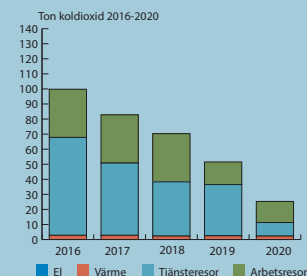


Energianvändning och utsläpp

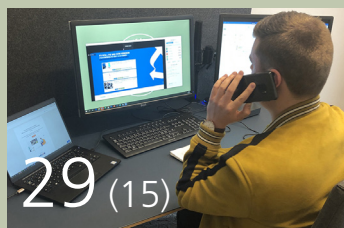
Total energianvändning
297 (404) MWh



Totalt 25 (51) ton koldioxid



Kommunikation



29 (15)
Webbinarier och kurser med hållbarhetstema. Här "behind the scenes" från ett av många webinarier.

5 (4)

Debattartiklar i dagspress med fokus på hållbarhet

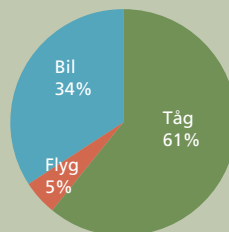
6 (6)

Poddavsnitt om hållbara transporter, Podden Esplanad

Miljöanpassade transporter

Tjänsteresor
162 (716) mil
/ årsarbetare

Diagrammet visar andel av antal resor



Alla kontoren har ett kollektivtrafiknära läge. Vi har en grön resplan för resor i tjänsten, och mellan hem och arbete.

Värden för 2019 inom parentes.

Kontakt

Vill du veta mer om vår hållbarhetsredovisning eller vårt hållbarhetsarbete, kontakta:

- Emma Lund, hållbarhetssamordnare, 010-456 56 30
- Christer Ljungberg, vd, 010-456 56 01



Trivector

Vävaregatan 21 · SE-222 36 Lund/Sweden
Telefon +46 10 456 56 00

www.trivector.se